**ПРОЕКТ**

**Иркутская область**

**Тулунский район**

**ДУМА**

**ПИСАРЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2016г. № \_\_\_**

**п. 4-е отделение ГСС**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Писаревского сельского поселения на 2016-2025 гг.

 Руководствуясь Федеральным законом от 29.12.2014г № 456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Писаревского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктурыПисаревского сельского поселения на период 2016 -2025 годы.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Писаревский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Писаревского сельского поселения.

3.Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава Писаревского

сельского поселения В.И. Шевцов

Приложение

к проекту решения Думы

Писаревского муниципального образования

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016г. №\_\_\_\_

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Писаревского сельского поселения**

**на 2016 - 2025годы**

Администрация Писаревского муниципального образования

Тулунского района Иркутской области

**2016 г.**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

**1. Паспорт программы.**

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Писаревского сельского поселения.**

2.1. Социально - экономическое состояние Писаревского сельского поселения.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Писаревского сельского поселения на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Устав Писаревского сельского поселения; - Генеральный план Писаревского сельского поселения. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Писаревского сельского поселения, адрес: 665254, Иркутская область, Тулунский район, п. 4-е отделение Государственной селекционной станции, ул. Мичурина, 36 |
| Исполнители программы | Администрация Писаревского муниципального образования  |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Писаревского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы |  2016 – 2025 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2016 г. - 1165,2 тыс. руб.; 2017г. – 1853,0 тыс. руб.; 2018г. - 1390,0 тыс. руб.; 2019г. – 1290,0 тыс. руб.;2020г. - 1670,0 тыс. руб.; 2021г - 1170,0 тыс. руб.;2022г – 1940,0 тыс. руб.; 2023г. – 2090,00 тыс. руб.; 2024г. – 2500,00 тыс. руб.; 2025г. – 2270,00 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017- 2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Писаревского сельского поселения**

**2.1. Социально - экономическое состояние Писаревского сельского поселения**

Писаревское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Писаревское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004 г.

Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по тексту используются в равной мере для обозначения Писаревского муниципального образования.

Граница муниципального образования Писаревского сельского поселения, начинается в точке пересечения восточной части границы г. Тулуна и правого берега р. Ия. От этой точки граница идет по кривой границе г. Тулуна и Тулунского района до автодороги к территории бывшего оздоровительного лагеря «Алый парус». Далее граница идет вдоль автодороги к территории бывшего оздоровительного лагеря в восточном направлении, пересекая р. Курзанка, поворачивает в северо-восточно-восточном направлении между лесом и пашней, пересекая ур. Булдыры, и по северной стороне ЗГЗ «Алимовский», затем по кривой береговой линии р. Ия идет вниз по течению, поворачивает на автодорогу к насосной станции д. Нюра, огибает ее с западной стороны и в северо-западно-западном направлении выходит на автодорогу к складам, далее до р. Ия и по ее береговой линии граница идет вниз по течению до исходной точки. От пересечения ж/д пути «Ст. Тулун - ст. Алгатуй» и западной границы г. Тулуна и Тулунского района граница идет в западном направлении вдоль ж/д пути «Ст. Тулун - ст. Алгатуй», и в 3000 м северо-западнее д. Булюшкина граница поворачивает в северо-западно-западном направлении по лесу и выходит к полосе отвода ВСЖД, затем в западном направлении по полосе отвода ВСЖД 1600 м и поворачивает на юг, пересекая автодорогу «Красноярск – Иркутск», граница идет по восточной стороне лесных кварталов 7 и 18 Будаговского лесничества Тулунского лесхоза, затем в юго-восточном направлении, пересекая ж/д путь «Ст. Тулун - ст. Алгатуй», граница выходит к лесному кварталу 4 Будаговского лесничества Тулунского лесхоза, огибает его с северо-запада, затем с северо-востока и с востока, идет по северной стороне лесного квартала 5 Будаговского лесничества Тулунского лесхоза и идет в том же направлении. В 1000 м севернее развилки автодороги «Тулун - Мугун – Александровка» граница идет по прямой в северном направлении, пересекая пашни, и в 600 м юго-западнее истока р. Булюшка поворачивает в восточном направлении, выходя к береговой линии р. Булюшка и идя по ней 2600 м, затем, пересекая пашню в восточном направлении и в 4000 м юго-восточнее д. Булюшкина, граница идет в северо-северо-восточном направлении до автодороги «Красноярск - Иркутск». Здесь граница проходит по полосе отвода автодороги «Красноярск - Иркутск» в восточном направлении, далее по западной границе г. Тулуна и Тулунского района идет по ломаной кривой в северном направлении до исходной точки.

В состав территории Писаревского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: деревня Булюшкина; поселок Иннокентьевский; поселок 1-е отделение Государственной селекционной станции; поселок Центральные мастерские; поселок 4-е отделение Государственной селекционной станции.

Административный центр Писаревского сельского поселения - поселок 4-е отделение Государственной селекционной станции.

Территория в границах муниципального образования - 23956,16 га, что составляет 1,74 % территории Тулунского района.

Численность постоянного населения на 01.01.2016 год составляет 2661 человек, представлена в Таблице 1.

Таблице 1.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Наименование населенного пункта*** | ***Численность населения*** |
| ***Постоянно всего*** | ***Дошкольного возраста*** ***(0-6 лет)*** | ***Школьного возраста******(7-13 лет)*** | ***Школьного возраста*** ***(14-17 лет)*** | ***Трудоспособного возраста*** ***(от 18 лет)*** | ***Старше трудоспособного возраста*** |
| п. 4-е отд. ГСС | 1032 | 114 | 86 | 64 | 540 | 228 |
| п. Иннокентьевский | 123 | 13 | 8 | 3 | 54 | 45 |
| д. Булюшкина | 479 | 48 | 46 | 37 | 254 | 94 |
| п. 1-е отд. ГСС | 248 | 44 | 24 | 19 | 126 | 35 |
| п. Центральные мастерские | 779 | 91 | 72 | 33 | 454 | 129 |
| **итого** | 2661 | 303 | 230 | 151 | 1423 | 530 |

В структуре отраслей экономики Писаревского сельского поселения основную долю занимает сельское хозяйство. Сельское хозяйство представлено наукой, сельхозпредприятием, фермерскими хозяйствами и личными подсобными хозяйствами.

Немаловажную роль занимает наука, где ведутся научно-исследовательские работы по выведению новых сортов зерновых, зерново-бобовых, картофеля и производство оригинальных семян этих культур. В данный момент Тулунская ГСС не является самостоятельным подразделением она присоединена к Иркутскому НИИСХХ в форме отдела без права юридического лица. А также важную роль занимает предприятие ООО «Урожай», которое занимается смешанным видом деятельности: выращивает сельскохозяйственную продукцию, племенной молодняк сельскохозяйственных животных.

 На территории муниципального образования основная деятельность предпринимателей - розничная торговля. Число действующих предприятий составляет 10 торговых точек, 1 пекарня, 3 кафе и 2 предпринимателя обслуживают водонапорные башни.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

 Транспортно-экономические связи Писаревского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности,- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Автомобилизация поселения 279 единицы/1000человек в 2015году) оценивается как высокий уровень (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием маршрутного сообщения с г. Тулуном. Грузовой транспорт в основном представлен автомобильной техникой занятой на сельхозпредприятии ООО «Урожай». В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное покрытие и грунтовое. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сеть автомобильных дорог Писаревского муниципального образования Тулунского района характеризуется не однородной плотностью автодорог, что обусловлено уровнем освоения территории.

Писаревское сельское поселение имеет выгодное транспортное положение, близко расположено к городу Тулун, где с запада на восток район пересекает Восточно-Сибирская железнодорожная магистраль, через деревню Булюшкина проходит Московский тракт, Братский тракт расположен рядом с поселком 4-е отделение Государственной селекционной станции, пос. Центральные Мастерские расположен рядом с железной дорогой. Поселок Иннокентьевский находится на расстоянии 12 км от города, где имеется асфальтированная дорога и налаженное автобусное сообщение между городом и поселком.

Выгодное транспортное положение создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог со щебеночным покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 24,98 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта асфальтового покрытия и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.

Таблица 2. Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения | Адрес объекта (местоположение) | Протяженность автомобильных дорог, всего, км | в том числе |
| автомобильных дорог с твердым покрытием(асфальтобетон, гравий, щебень),км | автомобильных дорог с грунтовым покрытием,км | автозимников, ледовых переправ, км |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Мичурина пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по ул. Мичурина(от дома № 1 до № 71 – административное здание ФГУСАС) | 1,1 | 1,1 |   |   |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Писарева пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по ул. Писарева (от дома № 1 «А» до дома № 11) | 0,67 |   | 0,67 |   |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Чапаева пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по ул. Чапаева (от дома № 37 до поворота на ул. Полякова) | 1,55 |   | 1,55 |   |
| 4 | Автомобильная дорога по ул. Молодёжная пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная пос. 4 отделение Государственной селекционной станции ул. Молодёжная (от дома № 1 до дома № 22) | 0,6 |   | 0,6 |   |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Маркина пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по ул. Маркина (от дома № 1 до № 35 – участок под строительство жилого дома) | 1,24 | 1,24 |   |   |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Садовая пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по ул. Садовая (от дома № 2 до дома № 26) | 0,65 |   | 0,65 |   |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Тепличная пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по ул. Тепличная (от дома № 1 до дома № 27) | 0,6 |   | 0,6 |   |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Полякова пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по ул. Полякова (от дома № 1 до дома № 27) | 0,5 |   | 0,5 |   |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Мастерская пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по ул. Мастерская (от дома № 1 до дома № 1) | 0,05 |   | 0,05 |   |
| 10 | Автомобильная дорога по ул. Научная пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по ул. Научная (от дома № 1 до дома № 2 ул. Полякова) | 0,3 |   | 0,3 |   |
| 11 | Автомобильная дорога по переулку Чапаева пос. 4 отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога пос. 4 отделение Государственной селекционной станции по переулку Чапаева (от дома № 1 до дома № 1) | 0,05 |   | 0,05 |   |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Целинная в пос. Иннокентьевский  | Автомобильная дорога в пос. Иннокентьевский. по ул. Целинная (от дома № 1 «А» до водонапорной башни)  | 0,8 |   | 0,8 |   |
| 13 | Автомобильная дорога по ул. Механизаторская в пос. Иннокентьевский  | Автомобильная дорога в пос. Иннокентьевский по ул. Механизаторская от остановки до дома № 1) | 0,8 |   | 0,8 |   |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Курзанская в пос. Иннокентьевский | Автомобильная дорога в пос. Иннокентьевский по ул. Курзанская (от дома № 1 до дома № 12) | 0,5 |   | 0,5 |   |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Школьная в пос. Иннокентьевский | Автомобильная дорога в пос. Иннокентьевский по ул. Школьная (от дома № 1 до дома № 3) | 0,1 |   | 0,1 |   |
| 16 | Автомобильная дорога по ул. Звездочка в пос. Иннокентьевский | Автомобильная дорога в пос. Иннокентьевский по ул. Звёздочка (от дома № 2 до дома № 5) | 0,1 |   | 0,1 |   |
| 17 | Автомобильная дорога по ул. Малайка в пос. Иннокентьевский | Автомобильная дорога в пос. Иннокентьевский по ул. Малайка (от дома № 4 до дома № 10) | 0,3 |   | 0,3 |   |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Блок пост в пос. Иннокентьевский | Автомобильная дорога в пос. Иннокентьевский по ул. Блок пост (от дома № 20 «А» ул. Механизаторская до дома № 98) | 0,35 |   | 0,35 |   |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Садовая в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Садовая (от дома № 1 до дома № 23) | 1 |   | 1 |   |
| 20 | Автомобильная дорога по ул. Крылова в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Крылова (от дома № 7 до дома № 25) | 0,7 |   | 0,7 |   |
| 21 | Автомобильная дорога по ул. Докучаева в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Докучаева (от дома № 2 до дома № 14) | 0,55 | 0,55 |   |   |
| 22 | Автомобильная дорога по ул. Дарвина в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Дарвина (от дома № 2 до дома № 12) | 0,47 | 0,47 |   |   |
| 23 | Автомобильная дорога по ул. Некрасова в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Некрасова (от дома № 1 до дома № 13) | 0,54 |   | 0,54 |   |
| 24 | Автомобильная дорога по ул. Центральная в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Центральная (от дома № 2 до дома № 11) | 0,85 | 0,85 |   |   |
| 25 | Автомобильная дорога по ул. Кирова в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога ву пос. Центральные мастерские по ул. Кирова (от дома № 2 до дома № 30) | 0,88 | 0,88 |   |   |
| 26 | Автомобильная дорога по ул. Менделеева в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Менделеева (от дома № 1 до дома № 17) | 0,83 |   | 0,83 |   |
| 27 | Автомобильная дорога по ул. Новая в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Новая (от дома № 1 до дома № 5) | 0,4 |   | 0,4 |   |
| 28 | Автомобильная дорога по ул. Плеханова в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Плеханова (от дома № 2 до дома № 20) | 0,82 | 0,82 |   |   |
| 29 | Автомобильная дорога по ул. Караваева в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Караваева (от дома № 2 до дома № 32) | 0,6 | 0,6 |   |   |
| 30 | Автомобильная дорога по ул. Спортивная в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Спортивная (от дома № 2 «А» до дома № 13) | 0,6 | 0,6 |   |   |
| 31 | Автомобильная дорога по Переулку Урожайный в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по переулку Урожайный (от дома № 2 до дома № 6) | 0,2 | 0,2 |   |   |
| 32 | Автомобильная дорога по Переулку Некрасова в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по переулку Некрасова (от дома № 2 до дома № 6) | 0,25 | 0,25 |   |   |
| 33 | Автомобильная дорога по ул. Совхозная в пос. Центральные мастерские | Автомобильная дорога в пос. Центральные мастерские по ул. Совхозная (от дома № 48 до дома № 98) | 1 | 1 |   |   |
| 34 | Автомобильная дорога по ул. Школьная в деревне Булюшкина | Автомобильная дорога в деревне Булюшкина по ул. Школьная (от № 1-1 – здание школы МОУ «Булюшкинская СОШ» до дома № 9) | 0,3 | 0,3 |   |   |
| 35 | Автомобильная дорога по ул. Лесная в деревне Булюшкина | Автомобильная дорога по ул. Лесная (от дома № 1 до дома № 17) | 0,4 | 0,4 |   |   |
| 36 | Автомобильная дорога по ул. Депутатская в деревне Булюшкина | Автомобильная дорога в деревне Булюшкина по ул. Депутатская (от водонапорной башни до дома № 22) | 0,6 | 0,6 |   |   |
| 37 | Автомобильная дорога по ул. Механизаторов в деревне Булюшкина | Автомобильная дорога в деревне Булюшкина по ул. Механизаторов (от дома № 1 до дома № 35) | 1 | 1 |   |   |
| 38 | Автомобильная дорога по ул. Захарова в деревне Булюшкина | Автомобильная дорога в деревне Булюшкина по ул. Захарова (от дома № 1 до дома № 10) | 0,2 |   | 0,2 |   |
| 39 | Автомобильная дорога по ул. Молодежная в деревне Булюшкина | Автомобильная дорога в деревне Булюшкина по ул. Молодёжная (от дома № 1 до № 9 – кафе) | 0,36 |   | 0,36 |   |
| 40 | Автомобильная дорога по ул. Полевая в деревне Булюшкина | Автомобильная дорога в деревне Булюшкина по ул. Полевая (от дома № 1 до дома № 15) | 0,4 |   | 0,4 |   |
| 41 | Автомобильная дорога по ул. Центральная в деревне Булюшкина  | Автомобильная дорога в деревне Булюшкина по ул. Центральная (от № 1 – здание магазина до № 2 «А» - водонапорная башня по ул. Лесная) | 0,42 |   | 0,42 |   |
| 42 | Автомобильная дорога по ул. Семенная пос. 1-ое отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога в пос. 1-ое отделение Государственной селекционной станции по ул. Семенная (от дома № 2 до дома № 12 «А») | 0,3 |   | 0,3 |   |
| 43 | Автомобильная дорога по ул. Зерновая пос. 1-ое отделение Государственной селекционной станции | Автомобильная дорога в пос. 1-ое отделение Государственной селекционной станции по ул. Зерновая (от дома № 2 до № 28 – водонапорная башня) | 0,8 |   | 0,8 |   |
| 44 | Автомобильная дорога по ул. Лесная пос. 1-ое отделение Государственной селекционной станции |  Автомобильная дорога в пос. 1-ое отделение Государственной селекционной станции по ул. Лесная (дом № 8, № 2 – здание молочно-товарной фермы) | 0,25 |   | 0,25 |   |
|   | ИТОГО: |   | 24,980 | 10,86 | 14,12 |   |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля Нива-Шевроле. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и автомобильных гаражах, принадлежащих собственникам.

Таблица 3.

Оценка уровня автомобилизации населения

на территории Писаревского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2397 | 2558 | 2636 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 647 | 665 | 738 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 269 | 259 | 279 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием.

На территории Писаревского сельского поселения осуществляет свою деятельность в трех населенных пунктах муниципальный транспорт МП МО «город Тулун» «Многофункциональное транспортное предприятие» и частное маршрутное такси. За последние два года качество обслуживания пассажиров улучшилось за счет дополнительного маршрута № 10 и № 12. Маршруты автобусов №№ 4,10,12 считаются городскими.

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Количество рейсов** | **Динамика %** | **Количество пассажиров (чел)** | **Динамика %** |
| 2014г | 2015г | 101 | 2014г | 2015г | 101 |
| 17885 | 17886 | 290642 | 290675 |

Данные, отраженные в таблице, представлены ИП МО «город Тулун» «МТП»

Администрация Писаревского сельского поселения не имеет возможности провести точный учет пассажирооборота касающегося только сельских жителей, так как одновременно указанные маршруты обслуживают и городское население, т.к. разделение и учет на район и город предприятие не ведет.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

На территории Писаревского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Сеть автомобильных дорог Писаревского муниципального образования Тулунского района характеризуется не однородной плотностью автодорог, что обусловлено уровнем освоения территории.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших 5 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Писаревского сельского поселения транспортных аварий не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, постоянно ведется работа по реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 5.

Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год |
| 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 647 | 665 | 738 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Таблица 6. Технико-экономические показатели генерального плана Писаревского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчетный срок |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе: | км | 51,32 | - | 51,32 |
| Федерального значения | км | 18,60 | - | - |
| Областные автодороги местного значения | км | 7,74 | - | - |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения | км | 24,98 | - | 24,98 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (ред. от 21.01.2016г.) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Писаревского сельского поселения, утвержден решением Думы Писаревского муниципального образования от 27.12.2013г. № 21;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Писаревского сельского поселения расположено пять населенных пунктов, в которых проживает 2661 человек, в том числе: трудоспособного возраста - 1423 человека, дети до 18-летнего возраста - 684 человека.

Динамика роста населения приведена в таблице 7.

Таблица 7.

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№*** | ***Показатели***  | ***2013г.*** | ***2014г.*** | ***2015г.*** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Численность постоянного населения, чел. | 2397 | 2558 | 2636 |
| 2 | Рождаемость, чел. | 46 | 39 | 28 |
| 3 | Смертность, чел. | 9 | 13 | 15 |
| 4 | Миграционная убыль, чел. | +124 | +52 | +12 |

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Общая жилая площадь в Писаревском сельском поселении составляет 49,1 тыс. кв. м, ветхого жилья нет. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Писаревскому сельскому поселению равен 20м2/чел.

Население Писаревского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

В концепции территориального планирования Писаревского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 23 м2 на одного жителя.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

Таблица 8.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

ПИСАРЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Современное состояние**  | **Расчетный срок** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1.** | **Территория** | тыс. га/% | 23956,16 | 23385,22 |
| 1.1. | Зона застройки индивидуальными жилыми домами | га | 218,58 | 313,60 |
| 1.2. | Общественно-деловая зона | га | 13,76 | 18,21 |
| 1.3. | Производственная зона | га | 15,84 | 15,72 |
| 1.4. | Зона сельскохозяйственного использования | га | 7007,26 | 6991,79 |
| 1.5. | Зона рекреационного назначения | га | 1326,80 | 1417,05 |
| 1.6. | Зона лесов | га | 14993,56 | 14922,65 |
| 1.7. | Зона специального назначения | га | 23,49 | 23,49 |
| 1.8. | Зона водных объектов | га | 285,64 | 285,64 |
| 1.9. | Зона объектов инженерной и транспортной инфраструктуры | га | 31,98 | 3,81 |
| **2.** | **Население** |  |  |  |
| 2.1. | Общая численность постоянного населения муниципального образования, в том числе: | чел. | 2661 | 2903 |
| п. 4-е отделение ГСС | чел. | 1032 | 1062 |
| п. 1-е отделение ГСС | чел. | 248 | 267 |
| д. Булюшкина | чел. | 479 | 522 |
| п. Иннокентьевский | чел. | 123 | 171 |
| п. Центральные мастерские | чел. | 779 | 881 |
| 2.2. | Средняя плотность населения | чел./кв. км | 10,0 | 12,1 |
| **3.** | **Жилищный фонд** |  |  |  |
| 3.1. | Жилищный фонд - всего | тыс. м2 общей площади | 47,6 | 72,6 |
| 3.2. | Из общего жилищного фонда: |  |  |  |
|  | в индивидуальных жилых домах с приусадебными земельными участками | - - | 47,6 | - |
| 3.3. | Убыль жилищного фонда всего | - - | - | 4,0 |
| 3.4. | Из общего объёма убыли жилищного фонда |  |  |  |
|  | убыль по: |  |  |  |
|  | - техническому состоянию | тыс.м2 общей площади | - | 4,0 |
| 3.5. | Существующий сохраняемый жилищный фонд | тыс. м2. общей площади квартир | - | 43,6 |
| 3.6. | Новое жилищное строительство - всего | - - | - | 29,0 |
| 3.7. | Структура нового жилищного строительства по этажности: |  |  |  |
|  | индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками | - - | - | -- |
| **4.** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения** |  |  |  |
|  4.1. | Дошкольные образовательные учреждения | объект | 2 | 3 |
| 4.2. | Общеобразовательные школы (училище)  | объект | 3 | 3 |
| 4.3. | Учреждения культуры и искусства  | объект | 3 | 3 |
| 4.4. | Учреждения здравоохранения | объект | 4 | 4 |
| 4.5. | Объекты физической культуры и спорта | объект | 1 | 2 |
| 4.6. | Учреждения, предприятия и организации связи, управления и финансирования | объект | 1 | - |
| 4.7. | Административные учреждения, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания | объект | 11 | - |
| **5.** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | км | 51,32 | - |
|  | в том числе:Федерального значения | км | 18,60 |  |
|  | Областные автодороги местного значения | км | 7,74 | - |
|  | Автомобильные дороги общего пользования местного значения | км | 24,98 |  |
| 5.2. | Автодороги местного значения (улицы и подъезды) на территории Писаревского МО в границах населенных пунктов, в том числе: | км |  | - |
|  | п. 4-е отделение ГСС | км | 7,31 | - |
| п. 1-е отделение ГСС | км | 1,35 | - |
| д. Булюшкина | км | 3,68 | - |
| п. Иннокентьевский | км | 2,95 | - |
| п. Центральные мастерские |  | 9,69 |  |
| **6.** | **Инженерная инфраструктура и благоустройство территории** |  |  |  |
| 6.1. | Водоснабжение |  |  |  |
| 6.1.1. | Водопотребление - всего | тыс. м3/сут. | - | 0,69 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - на хозяйственно-бытовые нужды | тыс. м3/сут. | - | 0,58 |
| 6.1.2. | Протяженность сетей | км | - |  |
| 6.2. | Канализация |  |  |  |
| 6.2.1. | Общее поступление сточных вод - всего | тыс. м3/ сут | - | 0,67 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - хозяйственно-бытовые сточные воды | » | - | 0,60 |
|  | - сточные воды от местной промышленности | » | - | 0,07 |
| 6.2.2. | Производительность очистных сооружений канализации | » | - | - |
| 6.2.3. | Протяженность сетей | км | 0 | 0 |
| 6.3. | Энергоснабжение |  |  |  |
| 6.3.1. | Электроснабжение | км | 90,42 |  |
| 6.3.1.1 | Годовое потребление электроэнергии, всего | тыс. кВт ч/год | - | 3918,9 |
| 6.4. | Теплоснабжение |  |  |  |
| 6.4.1. | Тепловая нагрузка жилищно-коммунального сектора | Гкал/час | - | 18,12 |
|  | в том числе жилищно-коммунальный сектор | » | - | 13,24 |
| 6.5. | Газоснабжение |  |  |  |
| 6.5.1. | Расход природного газа | млн. м3/ год | 0 | 0 |
| 6.6. | Инженерная подготовка территории |  |  |  |
| 6.6.1. | Устройство водонапорной башни | км | - | - |
| **7.** | **Санитарная очистка территории** |  |  |  |
| 7.1. | Объем бытовых отходов | м3/год | н/д | 4178 |
| 7.2. | Санкционированные свалки | ед. / га | 5/2,5 | 5/2,5 |
| **8** | **Ритуальное обслуживание населения** |  |  |  |
| 8.1 | Общее количество кладбищ | ед. / га | 3/9,5 | 3/9,5 |
| **9** | **Особо охраняемые территории** | кв. м | - |  |
| 9.1 | **Регионального значения** |  |  |  |
| 9.1.1 | Объекты культурного наследия | 4 | 5 | - |
| 9.1.2 | Объекты археологического наследия | ед. | 8 | - |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 9.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Писаревского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2661 | 2665 | 2667 | 2669 | 2670 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 740 | 745 | 746 | 747 | 750 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 278 | 279 | 279 | 279 | 280 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Писаревского сельского поселения на 2016 – 2025 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1. 1.
 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Чапаева в п. 4-е отделение ГСС | 2016 | 346,15537 | администрация сельского поселения |
| 1. 2.
 | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Караваева в п. Центральные мастерские | 2016 | 400,00 | администрация сельского поселения |
| 1. 3.
 | Ямочный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Мичурина в п. 4-е отделение ГСС | 2016 | 250,00 | администрация сельского поселения |
| 1. 4.
 | Приобретение и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки | 2016 | 70,00 | администрация сельского поселения |
| 1. 5.
 | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2016 | 99,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **1 165,15537** |  |
| 1. 6.
 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Полякова п. 4-е отделение ГСС | 2017 | 370,00 | администрация сельского поселения |
| 1. 7.
 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Научная п. 4-е отделение ГСС  | 2017 | 266,00 | администрация сельского поселения |
| 1. 8.
 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Крылова п. Центральные мастерские | 2017 | 495,00 | администрация сельского поселения |
| 1. 9.
 | Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральная п. Центральные мастерские | 2017 |  452,00 | администрация сельского поселения |
| 1. 10.
 | Приобретение и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки | 2017 | 48,00 | администрация сельского поселения |
| 1. 11.
 | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2017 | 222,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **1853,00** |  |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Чапаева п. 4-е отделение ГСС (от перекрёстка до дома № 25) | 2018 | 400,00 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Молодёжная д. Булюшкина | 2018 | 370,00 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Семенная п. 1-е отделение ГСС | 2018 | 350,00 | администрация сельского поселения |
|  | Приобретение и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки | 2018 | 90,00 | администрация сельского поселения |
|  | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2018 | 180,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **1390,00** |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Механизаторская п. 4-е отделение ГСС | 2019 | 420,00 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Курзанская п. Иннокентьевский | 2019 | 600,00 | администрация сельского поселения |
|  | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2019 | 270,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **1290,00** |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Захарова д. Булюшкина | 2020 | 300,00 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая п. Центральные мастерские | 2020 | 850,00 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги по пер. Урожайный п. Центральные мастерские | 2020 | 250,00 | администрация сельского поселения |
|  | Приобретение и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки | 2020 | 90,00 | администрация сельского поселения |
|  | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2020 | 180,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **1670,00** |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мичурина п. 4-е отделение ГСС | 2021 | 900,00 | администрация сельского поселения |
|  | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2021 | 270,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **1170,00** |  |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая п. 4-е отделение ГСС | 2022 | 700,00 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Целинная п. 4-е отделение ГСС | 2022 | 320,00 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильной дороги по ул. Менделеева п. Центральные мастерские | 2022 | 650,00 | администрация сельского поселения |
|  | Обновление дорожных знаков и дорожной разметки | 2022 | 100,00 | администрация сельского поселения |
|  | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2022 | 170,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **1940,00** |  |
| 32. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Писарева п. 4-е отделение ГСС | 2023 | 800,00 | администрация сельского поселения |
| 33. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Тепличная п. 4-е отделение ГСС | 2023 | 900,00 | администрация сельского поселения |
| 34. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Мастерская п. 4-е отделение ГСС | 2023 | 150,00 | администрация сельского поселения |
| 35. | Ремонт автомобильной дороги по пер. Чапаева п. 4-е отделение ГСС | 2023 | 150,00 | администрация сельского поселения |
| 36. | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2023 | 90,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **2090,00** |  |
| 37. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Механизаторов д. Булюшкина | 2024 | 900,00 | администрация сельского поселения |
| 38. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Депутатская д. Булюшкина | 2024 | 850,00 | администрация сельского поселения |
| 39. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Блок пост п. Иннокентьевский | 2024 | 600,00 | администрация сельского поселения |
| 40. | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2024 | 150,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **2500,00** |  |
| 41. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая п. Центральные мастерские | 2025 | 400,00 | администрация сельского поселения |
| 42. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Плеханова п. Центральные мастерские | 2025 | 950,00 | администрация сельского поселения |
| 43. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Полевая д. Булюшкина | 2025 | 700,00 | администрация сельского поселения |
| 44. | Обновление дорожных знаков и дорожной разметки | 2025 | 90,00 | администрация сельского поселения |
| 45. | Содержание автодорог в черте населенных пунктов | 2025 | 130,00 | администрация сельского поселения |
|  | **ИТОГО:** |  | **2270,00** |  |
|  | **ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:** |  | **17338,156** |  |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение инвестиционных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.